



TOYOTA/CARPOL, E/CV, PROACE CITY

samochód ciężarowy, van, izotermiczny

1499 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2021
VIN	YAREFYHYCGJ944523
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	26 901 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	75
Paliwo	olej napędowy
Średnie zużycie paliwa na 100 km	3
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1631 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	740 kg
Dopuszczalna ładowność	744 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2375 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

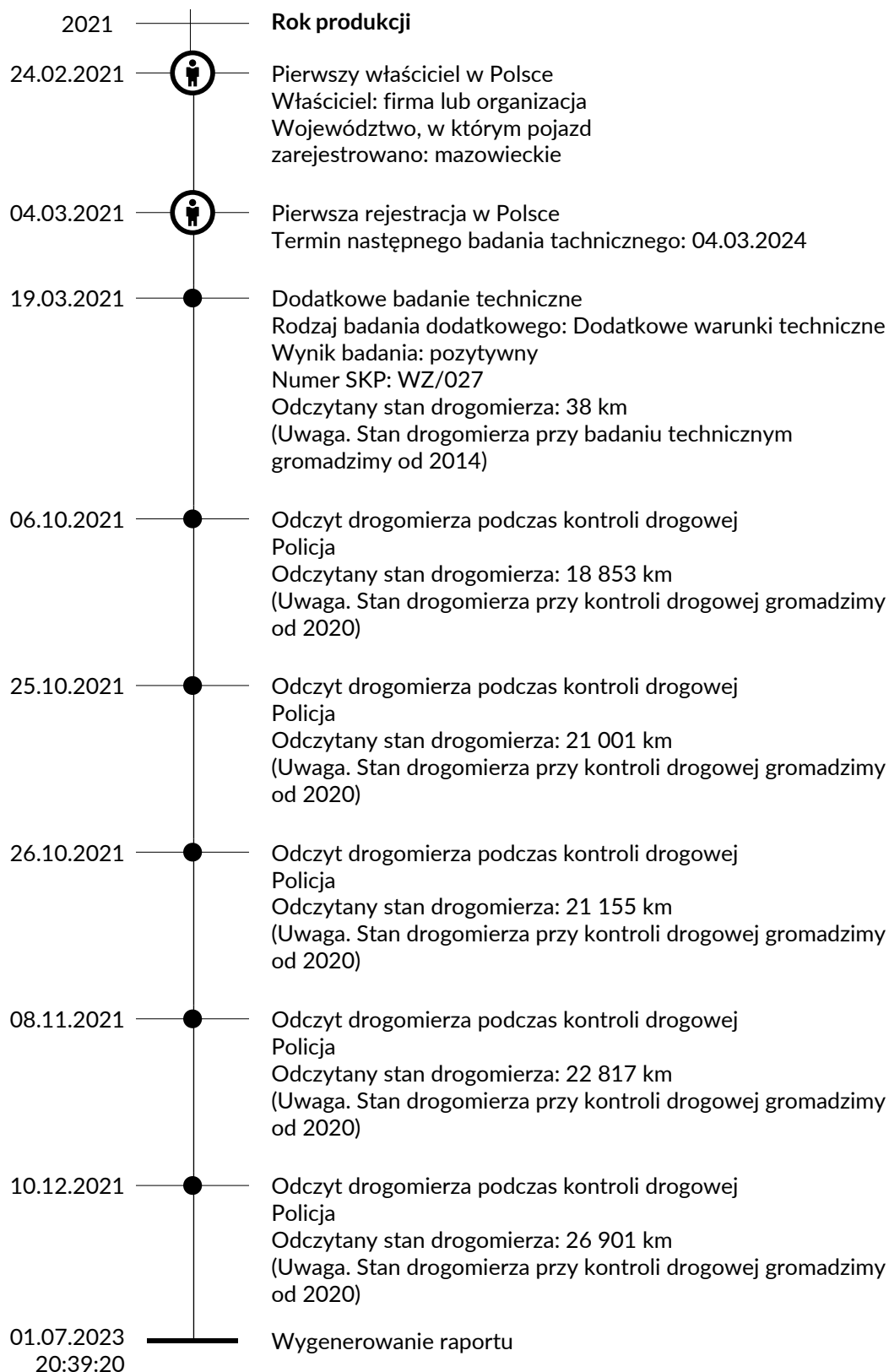
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.03.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e20*2007/46*0389*02
Kategoria	N1
Wersja	YHYC-K2F022
Wariant	F/CI
Typ	E/CV

3. Oś czasu





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	26 901 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).